

rativement à \$54,000,000 en 1941. Les dépenses totales des Etats-Unis au Canada en 1942 sont estimées à \$79,000,000 par rapport à \$107,000,000 en 1941. En 1943, il y a de nouvelles contractions dans les dépenses des automobilistes, mais celles-ci sont plus que contre-balancées par les dépenses beaucoup plus considérables que les années passées des voyageurs par chemin de fer. Les dépenses totales des Etats-Unis au Canada en 1943 se montent à \$87,100,000. Ces dépenses aux Etats-Unis pendant la guerre peuvent se comparer avec celles d'avant-guerre dont les estimations revisées donnent \$149,000,000 pour 1937, \$134,000,000 pour 1938 et \$137,000,000 pour 1939.

Il est à remarquer que les nouvelles estimations pour les années d'avant-guerre indiquent des niveaux de dépenses beaucoup moins élevés que les estimations parues d'abord. Ces revisions ont été faites en comparant au volume du trafic des années d'avant-guerre les données abondantes obtenues pendant les années de guerre sur les dépenses. Bien que les estimations portant sur les années d'avant-guerre reposent sur une base moins solide que les données des années plus récentes, on croit qu'elles représentent assez bien les dépenses faites avant la guerre.

Dépenses des touristes canadiens aux Etats-Unis.—Les facteurs les plus significatifs affectant le tourisme canadien aux Etats-Unis depuis le début de la guerre sont les restrictions imposées par le gouvernement fédéral afin de conserver le change américain. Ces restrictions, ajoutées aux efforts déployés pour augmenter le nombre de visiteurs américains au Canada, ont été conçues dans le but d'augmenter la balance favorable nette s'accumulant au Canada comme résultat du commerce touristique et, ainsi, libérer les dollars dont nous avons besoin pour notre effort de guerre.

En juillet 1940, par décision du Gouvernement subordonné à l'ordonnance relative au contrôle du change, presque tous les voyages d'agrément de Canadiens entraînant une dépense de dollars américains sont interdits, et le tourisme total reste à un bas niveau depuis cette époque. Le Gouvernement avait à décider de l'importance relative des fins diverses auxquelles la réserve limitée de dollars américains pourrait être affectée et il fut jugé essentiel que l'achat de matériel, le service de la dette nationale et le règlement d'obligations contractuelles dans la monnaie du contrat eussent le premier droit sur ces ressources en dollars américains. En 1941, première année complète durant laquelle les restrictions sur les voyages furent en vigueur, les dépenses totales des voyageurs canadiens aux Etats-Unis sont estimées à \$18,250,000 comparativement à près de \$40,000,000 en 1940. Les dépenses canadiennes aux Etats-Unis sont estimées à \$24,000,000 en 1942 et à \$33,700,000 en 1943. Ces dépenses se comparent avec les niveaux d'avant-guerre des dépenses canadiennes aux Etats-Unis, niveaux indiqués par les estimations revisées de \$65,000,000 pour 1937, \$66,000,000 pour 1938 et \$67,000,000 pour 1939.

Tourisme entre le Canada et les pays d'outre-mer.—Il est estimé que les voyageurs d'outre-mer ont dépensé approximativement \$2,900,000 au Canada en 1942, tandis que les dépenses canadiennes outre-mer sont de \$3,300,000 pendant la même année. Comme les voyages d'agrément entre le Canada et les pays d'outre-mer ont presque totalement disparu avec la guerre, il peut être assumé que la majeure partie de ces montants représente les dépenses de personnes voyageant pour le compte du Gouvernement ou par affaires.